

Bindeballe Stationsby og Købmandsmuseet

I Bindeballe finder vi det lille ubemandede mikro-museum Bindeballe Station, hvor man får fortalt lidt af VVG-banens historie. Overfor ligger det mere kendte, spændende og levende Bindeballe Købmandsmuseum, der samtidig med museumsvirksomheden drives som købmandsbutik.

Butikken har været i drift siden 1897, hvor den blev etableret sammen med stationen midt på den åbne og træløse hede.

Herfra er der mulighed for at udvide turen mod Vejle via Bindeballe gang- og cyklesti gennem det smukke landskab i Vejle Ådal. Denne tur går videre til Bindeballe og Randbøldal af asfalten.

Bindeballe gård

Man passerer hedeområdet med klitter og Bindeballe sø. Når man kommer til Bindeballegård står der en lille sten ved vejen med en tekst som fortæller en del om landboreformen i 1700 tallet og den nye selvbevidste danske bondestand. Teksten lyder:

“ B.B./KIØBT VI KIRKEN / 1771 BLEV VI SELVEIER/ 1785(?) BLEB MARKEN SKIFT/ IOEN PEDERSEN 1791”

Ved kroen i Randbøldal kan man vælge at lave en lille afstikker til Randbøldal-Museet, hvor man kan se søen, vandturbinen samt museet og vandeksperimentariet.

Randbøldal fabrikk set fra mølledammen. Fabrikken faldt sammen i 1983.

I dag er der museum i Magasinhuset samt vandeksperimentarium.



Randbøldal - Nørrejylland's ældste industriby

Før 1733 var der ingen fabrikker i hele Nørrejylland nord for Kongeåen. I købstæder som Ålborg, Århus, Viborg, Vejle, Kolding var der håndværkere. Det ændrede herremanden på Engesholm slot, Gerhard Hansen de Lichtenberg, da han indledte den jyske industrielle revolution baseret på vandkraft ved at anlægge en papirfabrik i Randbøldal.

Historien om landsbyens storhedstid fortælles udmærket på Randbøldal-Museet og det historiske vandeksperimentarium, hvor man med egne hænder kan arbejde med papirfremstilling og tekstilvævning.

For at komme til Randbøl Kirke skal man cykle tilbage til Randbøldal kro.

Turen fortsættes ad Ahornvej tilbage til kirken.



Ruten er anlagt i 2007 i samarbejde med lodsejere.

Folderen er udarbejdet af

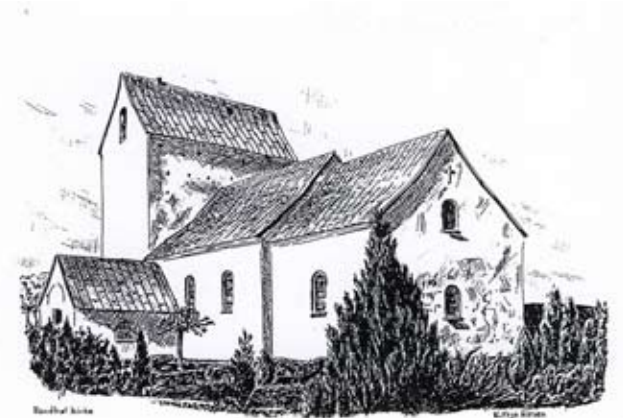
Stigruppen i Vandel

med støtte fra



Se mere: www.vandel-info.dk
Vejle Kommune: Tlf. 76 81 24 62

Cykelrute fra Randbøl Kirke



Randbøl Kirke, tegnet af Erik Fogh Nielsen, Nørup

Cykelruten ved Randbøl Kirke ligger ca. 20 km vest for Vejle og starter ved Randbøl Kirkes parkeringsplads.

Ruten er ca. 14 km og følger Hærvejen, sandflugtslandskaber og hedeplantager. Lokalteter på ruten:
Randbøl - Frederikshåb plantage - Hestedalen -
Springbjerg plantage - Bindeballe - Randbøldal.

Markering af ruten:

**Skilte med pile og cykler langs den blå cykelrute.
Røde pæle gennem statsskoven i Frederikshåb plantage og af Gl. Randbølvej.**

Start og slut f.eks:

P-plads ved Randbøl kirke eller

P-plads ved Bindeballe station

Randbøl kirke

Kirken er en lille gammel 1100 tals kirke, der har stået og lyst som et "hærvejs fyrtårn" for studedrivere og hærvejsvandrere i det træløse hedelandskab. Kirken ligger i et gammelt beboet landskab stadig præget af mange synlige fortidsminder. Fra Kong Rans høj på kirkegården kan man efter løvfald se 12 gravhøje.

Fra p-pladsen ved kirken køres mod syd ad Hærvejen til krydset ved Ahornvej og Rygbjergvej. Her drejes til højre ad Rygbjergvej.

Fliogerhorst Vandel, Flyvestation Vandel

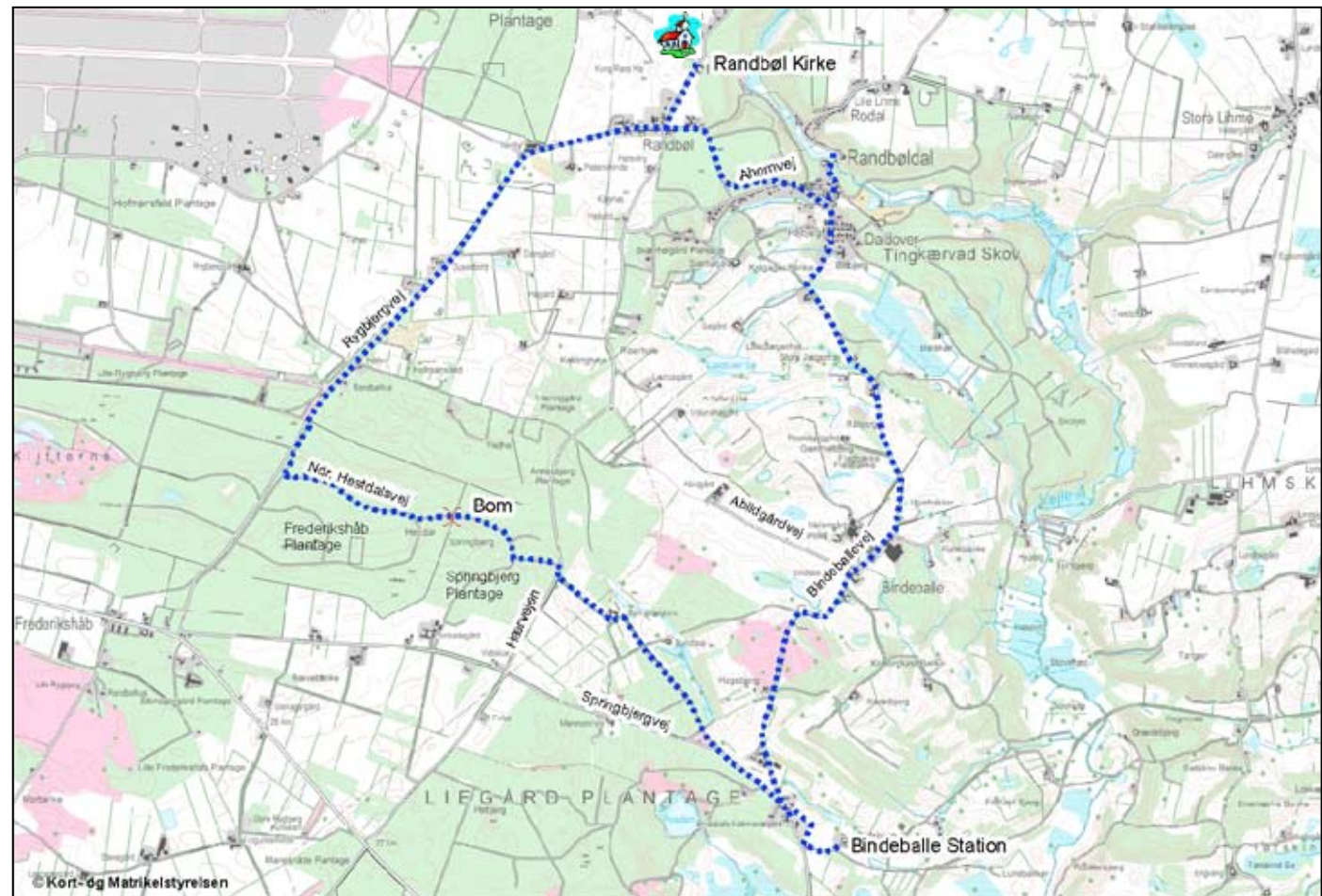
Efter at have passeret gården Rygbjergvej 20, kommer vi til yderværkerne fra den nordre rullebane fra Vandel flyveplads, som blev bygget som jagerflyveplads af tyskerne i 1943-1945, overtaget af det danske flyvevåben og efter 1949 blev NATO-flyveplads. På begge sider af asfalten ses det, at vejen ligger på en meget bredere rullebane konstrueret af betonfliser. Mange af de gamle fliser kan ses, men de fleste er dækket af flyvesand og vegetation.

På Rygbjergvej går ruten videre, forbi "tårnhuset" og "Rygbjerghus" til skovvejen Gl. Randbølvej. Her drejes til venstre ind i skoven, hvor man fortsætter til Nordre Hstedalsvej og følger denne.

Frederikshåb Plantage og Hstedalen

På Gl. Randbølvej går ruten forbi en åben plads, anlagt 1983 som en P-plads til engelske Harrier kampfly med lodret start og landing. Ved informations-standeren findes foldere til en anden tur til kulturhistoriske spor i Frederikshåb Plantage.

Hstedalsvej drejer ind i et område præget af sandflugt med klitter plantet til med især rødgran og skovfyr. Ved statsskovens røde distriktspæl, der markerer en teltplads, kan man stå af cyklen og følge en kort sti ind i Hstedalen. Dette område er de sidste rester af en enorm oversandet dal under Frederikshåb Plantage. Klitområder er dækket af sandflugt fra de nøgne tundraletter foran isranden og senere sandflugten fra det mægtige åbne sandflugtsområde Store Rygbjerg Sande, som længere



mod vest har dækket landsbyen Rygbjerg. I Hstedalen er der nu indrettet bålplads og teltplads.

Hold til venstre og følg pilene hvor Nordre Hstedalsvej drejer (fortsæt ikke ad Søndre Hstedalsvej). Her kører man ud af Randbøl Skovdistriks plantage og ind i det privatejede Springbjerg Plantage.

Springbjerg Plantage og en lemlæstet røver

Ruten går ad den gamle skovvej i Springbjerg Plantage til en stor plads med et vældigt mosgroet piletræ. Ruten går lidt syd for det gamle rettersted Springbjerg Banke, som angiveligt var det rettersted hvor rovmorderen fra Nørup Dal blev lagt på hjul

og stejle. Han havde ifølge overleveringen mødt en rig studerpranger på Randbøl Kro, og senere passet ham op og myrdet ham i Nørup Dal.

Ruten følger de blå pile ud af skoven til Hærvejen. Ved asfalten Hærvejen drejes til højre op til sidevejen til Springbjerglund, (ca. 50 m) hvor man drejer til venstre og kommer forbi dyrepensionen og dyrekrematoriet. På vejen er opstillet skilte med "gennemkørsel tilladt". Vis hensyn!

På skovvejen øst for Springbjerglund kører vi parallelt med jernbandedæmningen fra den gamle Vejle-Vandel-Grindsted-jernbane.